



VG 07 10 14

Urriaren 14an argitaratuko dira Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian Bermeoko portuko aisialdirako amarralekuen aldi baterako baimenak

- **Guztira 401 amarraleku esleituko dira, 370 pantalanean eta 31 aldi baterako buiak**

Urriaren 14an argitaratuko da Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian Bermeoko portuan aisialdirako ontzi ez profesionalak amarratzeko lekuak aldi baterako erabiltzea baimentzen edo ukatzen duen ebazpena. Era berean, Bermeoko portuko amarralekuak erabiltzeko osatu den itxaron-zerrenda ere jasoko du ebazpenak. Argitaratuko den ebazpenean eskatzaile bakoitzaren nortasun-agiriaren zenbakia, itsasontziaren matrikula eta esleitutako amarralekua jasoko da.

Baimenak emateko prozedura 2004ko apirilaren 20ko Aginduan ezarritakoa izango da; Euskal Autonomia Erkidegoaren titulartasuneko portuetan eta portu-instalazioetan laketontzi ez-profesionalen titularrek amarralekuak aldi baterako erabiltzeko baimenak emateko prozedura arautzen da horren bitartez.

Almudena Ruiz de Angulo Eusko Jaurlaritzako Garraio Azpiegituren zuzendariak zehaztu duenez, «amarralekuak erabiltzeko baimena jasotzeko hainbat baldintza bete beharko dira, besteak beste, hilabeteko gehieneko epean esleitutako amarralekua okupatzea, betiere argi izanik baimena pertsonala eta besterenezina dela eta espresuki debekatuta dagoela hirugarrenei amarralekua partzialki edo osoki alokatzea edo lagatzea. Era berean, baimena jasotzen duen pertsona T-5 tasa ordaintzera derrigortuta dago, indarrean dagoen BEZa barne eta ezarriko zaion likidazioan aurreikusitako epeetan. Portuen Lurralde Zerbitzuan eskaera eginda baimena jaso duen ontzia aldatzeko aukera izango da, betiere erabili nahi den ontzi berriaren ezaugarriak egokitutako amarralekuaren dimentsioetara egokitzen badira eta ontzia bertan uzteko maniobrak arazorik gabe egin badaitezke. Horrela ez bada, eskatzailea itxaron-zerrendara igaroko litzateke».

Esleitutako amarralekua erabiltzen dela Portuen Lurralde Zerbitzuak zainduko du. «Jasotako baimena bertan behera utz dezaketen hainbat arrazoi daude, tartean amarralekua baimendutako ontziarekin ez erabiltzea ebazpena Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratu eta hilabeteko epean, betiere tartean Garraio Azpiegituren Zuzendaritzara behar besteko aurrerapenarekin komunikatuko arrazoi justifikaturik ez badago. Era berean, Garraio Azpiegituren Zuzendaritzaren baimenik gabe hirugarren batek amarralekua erabiltzea edota berau hirugarren bati alokatu edo lagatzea baimena bertan behera uzteko arrazoi izan daitezke», azaldu du Ruiz de Angulok.



Dokumentazioa

«Aurkeztutako eskaera guztietatik hamasei ukatu dira aurkeztutako agirietan atzemandako gabeziak ezarritako epean ez zuzentzeagatik», azaldu du Garraio Azpiegituren zuzendariak. «Etorkizunean eskaera aurkez dezaketen guztiei gogoratu behar zaie deialdi berria egin arte itxaron-zerrenda irekita egongo dela, eskaera berriak une oro onartuko direlarik exijitu ohi diren agiri guztiak aurkeztuz gero. Amarralekuak esleitzeko deialdiak, berriz, hiru urtetik behin egiten dira normalean».

Hurrengo asteartean argitaratuko den ebazpenak ez du administrazio-bidea ixten, eta, hala, euren eskubideak kaltetu direla uste dutenek gorako errekurtoa aurkezteko aukera izango dute Garraio Zuzendariordetzaren aurrean edota ebazpena eman duen erakundearen aurrean. Errekurtsua aurkezteko hilabeteko epea izango dute ebazpena argitaratu eta biharamunetik kontatzen hasita.

401 amarraleku

Guztira 401 amarraleku esleituko dira, 370 pantalanean eta 31 aldi baterako buiak. Bermeoko pantalaneko amarralekuen artean, fingerra duten pantalaneko 359 amarraleku daude; haietatik 128 gehienez 6 metroko gehieneko luzera duten itsasontzientzat, 53 amarraleku 6 metrotik gorako eta gutxienez 7 metroko gehieneko luzera dutenentzat, eta gainontzeko 178 amarralekuak 7 metrotik gorako eta gehienez 8 metroko gehieneko luzerako itsasontzientzat. Pantalaneko gainerako 11 amarralekuek ez dute fingerrik; horietako 6 gehienez 6 metro arteko gehieneko luzera duten itsasontzientzat dira, 3 gehienez 6 metrotik gorako eta gehienez 7 metroko gehieneko luzera duten itsasontzientzat eta azken biak 7 metrotik gorako eta gehienez 8 metroko gehieneko luzera duten itsasontzientzat.

Aldi baterako buiako amarralekueetatik, 6 eta 7 metro arteko gehieneko luzera duten itsasontzientzat dira 4, horietan maniobratzeko zailtasuna dela-eta; gainontzeko 27 amarralekuak, berriz, 8 metrotik gorako gehieneko luzera duten ontzientzat dira.

Eusko Jaurlaritzako Azpiegitura zuzendariak nabarmendu duenez, «esleipen-prozesu honen amaierak Portuzarreko nasaren erabileraren optimizazioa ahalbidetzea espero dut, baita Bermeoko portuaren hobekuntza etengabeko prozesu baten hasiera izatea ere».



El 14 de octubre se publicarán en el Boletín Oficial del País Vasco las autorizaciones temporales de amarres de recreo en el puerto de Bermeo

- Se adjudicarán 401 amarres, 370 de ellos en pantalán y 31 de boya temporal

El próximo día 14 de octubre se publicará en el Boletín Oficial del País Vasco la resolución por la que se autoriza temporalmente el uso de puestos de amarre para embarcaciones de recreo no profesionales, se deniega, y se configura la lista de espera en el puerto de **Bermeo**. La lista que se publicará incluye el número de DNI de la persona solicitante, la matrícula del barco y el puesto de amarre otorgado.

El procedimiento de otorgamiento de las autorizaciones se establece en la Orden de 20 de abril de 2004 por la que se regula el procedimiento de otorgamiento de las autorizaciones temporales de uso de puestos de amarre por los titulares de embarcaciones de recreo no profesionales en los puertos e instalaciones portuarias titularidad de la Comunidad Autónoma de Euskadi.

Según detalla la directora de Infraestructuras del transportes del Gobierno Vasco Almudena Ruiz de Angulo, “la autorización para ocupación de amarres está condicionada al cumplimiento de varios requisitos, entre ellos, ocupar el amarre otorgado en el plazo máximo de un mes, sabiendo que la autorización para uso de puesto de amarre se otorga con carácter personal e intransferible, quedando expresamente prohibido el alquiler o cesión a terceros del uso total o parcial y que la persona titular de la autorización está obligada a pagar la tasa T-5 más el IVA vigente en la forma y plazos establecidos en la liquidación que se le practique. Previa solicitud en el Servicio de Puertos, se admitirá el cambio de embarcación para la que se otorga la presente autorización, siempre que las características de la embarcación a adquirir permitan su acomodación a las dimensiones del puesto de amarre y su correcta maniobrabilidad. En caso contrario, el solicitante pasará a integrar la lista de espera”.

La efectiva utilización de la plaza de atraque quedará bajo la vigilancia del servicio territorial de puertos. “Hay varias causas que posibilitan la extinción de la autorización otorgada, entre ellas, la no ocupación del puesto de amarre autorizado con la embarcación asimismo autorizada, en el plazo de un mes desde la publicación de la resolución en el BOPV, salvo causa justificada que deberá ser comunicada a la Dirección de Infraestructuras del Transporte con la debida antelación o la ocupación de un puesto de amarre de un tercero, sin autorización de la Dirección o el alquiler o cesión a terceros del puesto de amarre autorizado” añade Ruiz de Angulo.



Documentación

“Se han denegado 16 solicitudes entre todas las presentadas, por no subsanar los defectos de la documentación exigida en el plazo establecido” comenta la directora de Infraestructuras portuarias. “Hay que recordar a todos los posibles futuros solicitantes que la lista de espera está abierta permanentemente hasta la realización de una nueva convocatoria, admitiéndose la incorporación de nuevas solicitudes que deberán venir acompañadas de la documentación exigida habitualmente. Las convocatorias de adjudicación de amarres se realizan normalmente cada tres años”.

La resolución que se publicará el próximo martes no agota la vía administrativa y permite que los solicitantes que se sientan agraviados interpongan recurso de alzada ante la Vice consejería de Transportes o ante quien dicta la resolución, en el plazo de un mes a partir del día siguiente de su publicación.

401 amarres

Se adjudicarán en total 401 amarres, de los cuales 370 son de pantalán y 31 de boya temporal. Entre los amarres a pantalán de Bermeo, 359 son amarres a pantalán con fingers, de ellos 128 son para embarcaciones de eslora máxima menor o igual a 6 metros, 53 para embarcaciones con esloras máximas mayores de 6 m y menores o iguales a 7 metros, y los 178 amarres restantes, para embarcaciones con esloras máximas mayores de 7 m y menores o iguales a 8 m. Los 11 amarres a pantalán restantes no disponen de fingers, siendo 6 de ellos para embarcaciones de hasta 6 m de eslora máxima, 3 de ellos para una embarcación con eslora máxima mayor de 6 m y menor o igual a 7 m, y los 2 amarres restantes, para embarcaciones con esloras máximas de más de 7m y menores o iguales a 8 m.

De los amarres a boya temporal, 4 de ellos son para embarcaciones con eslora máxima comprendida entre 6 m y 7 m debido a la dificultad de maniobra en los mismos, y los 27 amarres restantes para embarcaciones con esloras máximas superiores a 8 m.

La directora de Infraestructuras del Gobierno Vasco confía que “la conclusión de este proceso permita la optimización del uso de la dársena de Portuzarra y el inicio de un proceso de mejora continua en el puerto de Bermeo”.